



Catálogo de Lubricantes Vehículos Ligeros



REPSOL

Inventemos el futuro





INTRODUCCIÓN 4

CARRERA

- REPSOL CARRERA 5W-50 8
- REPSOL CARRERA 10W-60 8

ELITE

- REPSOL ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40 9
- REPSOL ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20 9
- REPSOL ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30 9
- REPSOL ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20 10
- REPSOL ELITE EVOLUTION VCC 0W-20 10
- REPSOL ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30 10
- REPSOL ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30 11
- REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30 11
- REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30 11
- REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30 12
- REPSOL ELITE EVOLUTION 5W-40 12
- REPSOL ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30 12
- REPSOL ELITE COMPETICIÓN 5W-40 13
- REPSOL ELITE COMMON RAIL 5W-30 13
- REPSOL ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30 13
- REPSOL ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30 14
- REPSOL ELITE 50501 TDI 5W-40 14
- REPSOL ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40 14
- REPSOL ELITE INJECTION 10W-40 15
- REPSOL ELITE TDI 15W-40 15
- REPSOL ELITE INYECCIÓN 15W-40 15
- REPSOL ELITE SUPER 20W-50 16
- REPSOL ELITE NEO 0W-20 16
- REPSOL ELITE NEO 5W-20 16
- REPSOL ELITE NEO 5W-30 17
- REPSOL ELITE NEO 10W-30 17
- REPSOL ELITE NEO 10W-40 17
- REPSOL ELITE NEO 15W-50 18
- REPSOL ELITE NEO 20W-50 18

PREMIUM

- REPSOL PREMIUM TECH 5W-30 19
- REPSOL PREMIUM TECH R C4 5W-30 19
- REPSOL PREMIUM TECH 5W-40 19
- REPSOL PREMIUM GTI/TDI 10W-40 20
- REPSOL PREMIUM GTI/TDI 15W-40 20

PERFORMANCE

- REPSOL PERFORMANCE 10W-40 21
- REPSOL PERFORMANCE 15W-40 21
- REPSOL PERFORMANCE 20W-50 21
- REPSOL PERFORMANCE HIGH MILEAGE 20W-50 21
- REPSOL PERFORMANCE HIGH MILEAGE 25W-60 21

AUTOGAS

- REPSOL AUTOGAS 5W-30 22
- REPSOL AUTOGAS 5W-40 22
- REPSOL AUTOGAS 20W-50 22

SINGLE G

- REPSOL HGX 30, 40 y 50 23
- REPSOL HG 40 y 50 23

BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL 23

OFICINAS COMERCIALES 25

ENVASES 26

INTRODUCCIÓN

Cuando eliges Lubricantes Repsol, **eliges mucho más**. Porque son productos de la más alta calidad y con toda la garantía que te da Repsol. Una **compañía energética integrada y global**, que desarrolla en **más de 90 países** actividades de exploración, producción, refinado, distribución y marketing. Y que proporciona a millones de personas y empresas en todo el mundo las soluciones energéticas más eficientes, responsables e innovadoras.

Y también, te llevas la **máxima innovación**. Porque en Repsol contamos con un **Centro de Tecnología** a la vanguardia mundial en I+D+i, donde nuestros técnicos e investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia y calidad técnica y medioambiental.

Siguiendo nuestra filosofía de innovar y mejorar cada día, te presentamos nuestro Catálogo de Lubricantes para Vehículos Ligeros.

MÁXIMA CALIDAD

Los Lubricantes Repsol superan los estándares y las normas más importantes del sector. Nuestros productos han sido ensayados en competición para garantizar su **máxima eficiencia**.

Porque nuestra filosofía es **innovar para avanzar**. Y por ello, hemos mejorado nuestra gama de productos para ofrecer la mayor protección a los motores más exigentes del mercado.

Nuestros lubricantes contribuyen a la durabilidad del motor y de los sistemas de postratamiento de los gases de escape, cumpliendo con las normativas del sector. Además, aseguran **ahorros de combustible** (*Fuel Economy*) y reducción en las emisiones de CO₂ obtenidas en las motorizaciones más avanzadas.

En Repsol **seleccionamos los mejores procesos de refinado** en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una **aditivación de máxima calidad**, te ofrece productos con formulaciones específicas para cada fabricante que cuidan de tu motor y te proporcionan un extra de confianza.

Y además, hemos **ampliado la gama** de productos para cubrir todas las necesidades, poniendo a disposición de cada conductor lubricantes **homologados y reconocidos** por todos los fabricantes de automóviles.



Hecho en Europa

NUEVO DISEÑO

El mejor producto también incorpora un envase de primera calidad, robusto, tricapa, con una capa intermedia de material reciclado y respetuosa con el medio ambiente.

Elige la gama perfecta en función de tus necesidades:

- **Gama Elite:** Gama de lubricantes de la más alta calidad, específicamente formulados por los investigadores de nuestro Centro de Tecnología Repsol para coches que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.
- **Gama Carrera:** Gama de lubricantes especialmente desarrollada para coches con muy altas prestaciones y gran potencia. Utilizada en las competiciones más exigentes, como el Dakar.
- **Gama Premium:** Gama de lubricantes formulada para coches que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos europeos y API para vehículos americanos.
- **Gama Performance:** Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado.
- **Gama Autogas:** Gama de lubricantes especialmente desarrollada para vehículos que se mueven con GLP, GNV o GNC. Proporciona a este tipo de vehículos una mejor lubricación y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor
- **Gama Single G:** Gama de lubricantes desarrollada para coches que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado.

En esta tabla podrás encontrar más fácilmente el lubricante que mejor se adapte a tus necesidades. Para ello, Repsol pone a tu disposición una amplia gama de lubricantes sintéticos, semisintéticos y minerales que cubren las necesidades de todos sus clientes con vehículos ligeros.




GAMA
NOMBRE
GRADOS
API/ILSAC
ACEA
FABRICANTES VEHÍCULOS
NATURALEZA
CARRERA

RP CARRERA	5W-50	SN			Fully synthetic
RP CARRERA	10W-60	SN			Fully synthetic + Éster

ELITE

RP ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE	0W-40	SN	A3/B4	VW 502.00/505.00, BMW LL-01, MB 229.5, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION ECO V	0W-20		A1/B1	VW 508.00/509.00, PORSCHE C20	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION ECO F	0W-30		C2	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION ECO F	5W-20	SN	A1/B1, C5	FORD WSS-M2C948-B, JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5004	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION VCC	0W-20		A1/B1, C5	VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION LONG LIFE	5W-30	SN/CF	C3	BMW LL-04, MB 229.51/229.52, VW 502.00/505.00/505.01, Dexos2™ [GB2D1011102] excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY	5W-30		C2	PSA B71 2290	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION POWER 1	5W-30		C1		Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION POWER 2	0W-30		C2	PSA B71 2312	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION POWER 4	5W-30		C4	RENAULT RN0720	Fully synthetic
RP ELITE EVOLUTION	5W-40	SN/CF	C3	MB 229.31, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A	Fully synthetic
RP ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY	5W-30	SL/CF	A5/B5	RENAULT RN0700, FORD WSS-M2C913-D	Fully synthetic
RP ELITE COMPETICIÓN	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW LL-01, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, GM LL-B-025, PSA B71 2296	Fully synthetic
RP ELITE COMMON RAIL	5W-30	SL/CF	A3/B4	MB 229.5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RENAULT RN0700/RN0710, GM LL-B-025	Fully synthetic
RP ELITE LONG LIFE 50700/50400	5W-30	SN	C3	VW 507.00/504.00, MB 229.51, PORSCHE C30	Fully synthetic
RP ELITE TURBO LIFE 50601	0W-30			VW 506.01/503.00/506.00	Fully synthetic
RP ELITE 50501 TDI	5W-40		C3	VW 502.00/505.00/505.01	Fully synthetic
RP ELITE MULTIVÁLVULAS	10W-40	SN/CF	A3/B4	VW 502.00/505.00, MB 229.3, RENAULT RN0700/RN0710	Fully synthetic
RP ELITE INJECTION	10W-40	SL/CF	A3/B3, A3/B4	VW 502.00/505.00 [Válido para 501.01], MB 229.1	Synthetic blend
RP ELITE TDI	15W-40	SL/CF	A3/B3	MB 229.1, VW 501.01/505.00	Mineral
RP ELITE INYECCIÓN	15W-40	SL/CF	A3/B3	VW 501.01/505.00, MB 229.1	Mineral
RP ELITE SUPER	20W-50	SL/CF	A3/B3	VW 501.01/505.00, MB 229.1	Mineral
RP ELITE NEO	0W-20	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
RP ELITE NEO	5W-20	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
RP ELITE NEO	5W-30	SN-RC / GF-5			Fully synthetic
RP ELITE NEO	10W-30	SN/CF			Synthetic blend
RP ELITE NEO	10W-40	SN/CF			Fully synthetic
RP ELITE NEO	15W-50	SN/CF			Synthetic blend
RP ELITE NEO	20W-50	SN/CF			Synthetic blend



GAMA	NOMBRE	GRADOS	API/ILSAC	ACEA	FABRICANTES VEHÍCULOS	NATURALEZA
 PREMIUM	RP PREMIUM TECH	5W-30	SN/CF	C2, C3		Fully synthetic
	RP PREMIUM TECH R C4	5W-30		C4		Fully synthetic
	RP PREMIUM TECH	5W-40	SN/CF	C3		Fully synthetic
	RP PREMIUM GTI/TDI	10W-40	SL/CF	A3/B4, A3/B3		Synthetic blend
	RP PREMIUM GTI/TDI	15W-40	SL/CF	A3/B4		Mineral
 PERFORMANCE	RP PERFORMANCE	10W-40	SL			Mineral
	RP PERFORMANCE	15W-40	SL			Mineral
	RP PERFORMANCE	20W-50	SL			Mineral
	RP PERFORMANCE HIGH MILEAGE	20W-50	SG/CF			Mineral
	RP PERFORMANCE HIGH MILEAGE	25W-60	SL			Mineral
 AUTOGAS	RP AUTOGAS	5W-30		C3		Fully synthetic
	RP AUTOGAS	5W-40	SN/CF	C3		Fully synthetic
	RP AUTOGAS	20W-50	SN			Synthetic blend
 SINGLE G	RP HGX	30, 40 y 50	SG/CF			Mineral
	RP HG	40 y 50	SB			Mineral



CARRERA

Gama de lubricantes especialmente desarrollada para coches con muy altas prestaciones y gran potencia. Utilizada en las competiciones más exigentes, como el Dakar.

REPSOL CARRERA 5W-50



- API SN

Aceite lubricante sintético específicamente desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de alto rendimiento. REPSOL CARRERA 5W-50 es producto de toda la experiencia acumulada por los equipos de competición de Repsol, y su estudiada formulación optimiza la resistencia a la oxidación de los diferentes componentes del propulsor, evita la formación de depósitos y favorece un correcto trabajo a bajas temperaturas ambientales. Es un lubricante perfecto para vehículos potentes que sean utilizados a diario en cualquier ambiente y circunstancia.

REPSOL CARRERA 10W-60



- API SN

Aceite totalmente sintético con mezcla de bases PAO y éster. Con la experiencia de Repsol en competición, REPSOL CARRERA 10W-60 se ha desarrollado especialmente para motores de muy altas prestaciones. Maximiza el rendimiento del motor, a la vez que asegura su protección contra la fricción y el desgaste típico de los motores de gran potencia. Está especialmente recomendado para vehículos de alta gama de fabricantes como Maserati, Jaguar, Lotus o Aston Martin.



ELITE

Gama de lubricantes de la más alta calidad, específicamente formulados por los investigadores de nuestro Centro de Tecnología Repsol para coches que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.

REPSOL ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40



- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- BMW LL-01
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (*Long Life*) y su alta protección contra el desgaste. Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados evita la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas, incluso en las condiciones ambientales y de operación más extremas.

REPSOL ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20



- ACEA A1/B1
- VW 508.00/509.00
- PORSCHE C20

Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado específicamente para motores de última generación del grupo Volkswagen (Audi, UW, Seat, Skoda) que requieran aprobaciones VW 508.00/509.00.

REPSOL ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30



- ACEA C2
- FORD WSS-M2C950-A
- JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5007

Lubricante sintético para vehículos de gasolina y diesel. Diseñado específicamente para vehículos Ford de última generación que necesiten un lubricante que cumpla con la norma FORD WSS-M2C950-A, como son Focus, Mondeo, Fiesta y Transit con motor TDCi.

REPSOL ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20



- API SN
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B
- JAGUAR CARS & LAND ROVER ST JLR.03.5004

Aceite sintético para motores de inyección directa especialmente indicado para tecnología Ford EcoBoost de última generación y Jaguar XF 3.0 V6. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1, C5. Diseñado para alcanzar los ahorros de combustible de la norma ACEA C5 [3,0% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE].

REPSOL ELITE EVOLUTION VCC 0W-20



- ACEA A1/B1, C5
- VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE

Lubricante sintético de muy altas prestaciones desarrollado específicamente para motores VOLVO CARS. Es el único lubricante con este grado de viscosidad que puede ser empleado en motores VOLVO VEA - 4 cilindros - diésel y gasolina. Su viscosidad 0W-20 permite obtener un alto rendimiento con ahorro de combustible superior a 3,4% en ensayo normalizado. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A1/B1, C5.

REPSOL ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30



- API SN/CF
- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB 229.51/229.52
- VW 502.00/505.00/505.01
- Dexos2™ [GB2D1011102] excede GM-LL-A-025 y GM-LL-B-025

Lubricante sintético de larga duración, especialmente diseñado para vehículos con tratamientos de gases de escape. Su estudiada formulación con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS] lo hace adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas. Además, sus componentes sintéticos le hacen ser un lubricante *Long Life*, es decir, un lubricante que permite periodos de cambio extendidos, según las recomendaciones de cada fabricante. En consecuencia, contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas y prolongando los periodos de cambio de aceite.

REPSOL ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30



- ACEA C2
- PSA B71 2290

Lubricante sintético de máxima calidad que, gracias a su estudiada viscosidad, favorece la reducción del consumo de combustible (*Fuel Economy*) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO₂ a la atmósfera y, con ello, a la conservación del medio ambiente. Está especialmente indicado para los motores más avanzados que incorporen filtros de partículas gracias a su nivel de calidad ACEA C2 con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS].

REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30



- ACEA C1

Aceite lubricante sintético *Fuel Economy* de muy altas prestaciones dirigido a vehículos ligeros que incorporan sistemas de tratamientos de gases de escape. Su estudiada formulación, con muy reducido contenido en cenizas [Low SAPS], lo hace adecuado para las últimas tecnologías de motores existentes que incorporan filtros de partículas y que requieren la utilización de un aceite de nivel de calidad ACEA C1. Estos dispositivos contribuyen a la menor emisión de partículas y a una mejor conservación del medio ambiente. Diseñado específicamente para vehículos Mazda, Mitsubishi y Land Rover.

REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30



- ACEA C2
- PSA B71 2312

Lubricante sintético para vehículos de gasolina y diésel ligero que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible (*Fuel Economy*) que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas [Mid SAPS] lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de postratamiento de gases, tales como filtro de partículas [DPF], y que requieran un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Suzuki, Citroën, Peugeot, Mitsubishi y Honda.

REPSOL ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30



- ACEA C4
- RENAULT RN0720

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS), y es el lubricante específico para vehículos diésel Renault que requieran nivel de calidad RN0720. Además, es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite; siempre dependiendo de la recomendación del fabricante.

REPSOL ELITE EVOLUTION 5W-40



- API SN/CF
- ACEA C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00/505.00/505.01
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

REPSOL ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30



- API SL/CF
- ACEA A5/B5
- RENAULT RN0700
- FORD WSS-M2C913-D

Aceite lubricante de tecnología sintética para motores de gasolina y diésel ligero de última generación. Se caracteriza por sus importantes propiedades de ahorro de combustible (*Fuel Economy*), y por contribuir a una menor emisión de CO₂ a la atmósfera en unas condiciones normales de conducción. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A5/B5 y especialmente diseñado para vehículos Ford.

REPSOL ELITE COMPETICIÓN 5W-40



- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- GM LL-B-025
- PSA B71 2296

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados. Un lubricante sinónimo del éxito de Repsol en competición.

REPSOL ELITE COMMON RAIL 5W-30



- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- VW 502.00/505.00
- GM LL-B-025
- MB 229.5
- RENAULT RN0700/RN0710

Aceite lubricante sintético de larga duración (*Long Life*). Por su estudiada viscosidad, ya trabaje el motor en frío como en caliente, a altas o bajas temperaturas ambientales, el lubricante Common Rail contribuye a la reducción del desgaste de los componentes internos del motor y favorece la reducción del consumo de combustible. Por su gran calidad, destaca igualmente por su escaso consumo con el paso de los kilómetros. Está dirigido a los motores dotados de sistema de inyección por Common Rail, multiválvulas de admisión variable, valvetronic, turbocompresores y otros. Es importante destacar que no es aplicable a motores equipados con filtro de partículas DPF.

REPSOL ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30



- API SN
- ACEA C3
- VW 507.00/504.00
- MB 229.51
- PORSCHE C30

Es el aceite lubricante sintético que Repsol ha desarrollado para cumplir las exigencias de los más modernos motores de gasolina y diésel del grupo VW-Audi-Seat-Škoda, al satisfacer las nuevas especificaciones VW 507.00/504.00, en el que, entre otros, se exige un periodo de cambio de aceite prolongado. Además, está recomendado para cualquier motor de gasolina de inyección directa o diésel con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Sus propiedades como lubricante de larga duración (*Long Life*) favorecen la reducción del consumo de combustible y de lubricante, y en consecuencia el de las emisiones contaminantes a la atmósfera.

REPSOL ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30



- VW 506.01/503.00/506.00

Aceite lubricante de tecnología sintética especialmente diseñado para su utilización en los motores diésel de inyección directa que incorporan el sistema de inyectores bomba unitarios. Aceite de reducido consumo y, por tanto, de reducidas emisiones, hace que contribuya más a la conservación del medio ambiente que los lubricantes convencionales. Particularmente formulado para responder a las exigencias de “larga duración” del aceite determinadas por el grupo VW-Audi-Seat-Skoda, e imperativo en motores que requieren la calidad VW 506.01.

REPSOL ELITE 50501 TDI 5W-40



- ACEA C3
- VW 502.00/505.00/505.01

Aceite lubricante sintético válido para cualquier motor de altas prestaciones. Su formulación lo hace insustituible en la lubricación de los motores TDI del grupo VW-Audi-Seat-Skoda que utilizan bomba de inyección unitaria. Por sus características es compatible con otros carburantes como el GLP (Gas Licuado del Petróleo) y el GNC (Gas Natural Comprimido), tan comunes en los vehículos de transporte público. Su reducido contenido en cenizas, compatibilidad con sistemas de tratamiento de gases de escape y particular viscosidad, contribuyen por un lado a minimizar los desgastes en las partes críticas del motor, y por otro a reducir las emisiones nocivas de partículas al medio ambiente.

REPSOL ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40



- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- RENAULT RN0700/RN0710

Aceite lubricante con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Por su baja viscosidad facilita el arranque en frío, protegiendo los sistemas de taqués hidráulicos, asegurando una perfecta lubricación a cualquier temperatura. Además, su alta estabilidad térmica mantiene el lubricante más tiempo en condiciones de uso normales.

REPSOL ELITE INJECTION 10W-40



- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00 [Válido para 501.01]
- MB 229.1

Aceite lubricante multigrado con base sintética que, por su avanzado paquete de aditivos, está especialmente indicado para su uso en modernos motores de turismos, ya estén alimentados por gasolina o diésel. Su estabilidad térmica favorece una menor degradación del producto, optimizando los periodos de cambio de aceite. Otra de sus virtudes es su elevada resistencia a la cizalla. Además, por su baja viscosidad en frío y su gran fluidez, favorece el arranque del motor y protege con gran efectividad los sistemas dotados de taqués hidráulicos.

REPSOL ELITE TDI 15W-40



- API SL/CF
- ACEA A3/B3
- MB 229.1
- VW 501.01/505.00

Aceite lubricante multigrado con base mineral muy polivalente que ha sido desarrollado para su uso en los motores de turismos diésel de inyección directa, aunque también es perfectamente válido en los alimentados por inyección indirecta. REPSOL ELITE TDI 15W-40 evita la formación de depósitos en el turbocompresor, favorece el arranque en frío y protege contra el desgaste los componentes internos del motor cuando este trabaja a altas temperaturas. Además, presenta una excelente resistencia a la oxidación y al envejecimiento, y está dotado de un alto poder detergente y dispersante.

REPSOL ELITE INYECCIÓN 15W-40



- API SL/CF
- ACEA A3/B3
- VW 501.01/505.00
- MB 229.1

Aceite lubricante con base mineral que cumple las normas internacionales de calidad más exigentes, estando recomendado para su uso en motores de turismos de gasolina o diésel. Es compatible con otros carburantes como el GLP [Gas Licuado del Petróleo] y el GNC [Gas Natural Comprimido]. Protege al propulsor frente al desgaste de todos sus componentes y, gracias a su capacidad detergente-dispersante, lo mantiene limpio evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc. Es compatible con sistemas auxiliares como el catalizador.

REPSOL ELITE SUPER 20W-50



- API SL/CF
- ACEA A3/B3
- VW 501.01/505.00
- MB 229.1

Aceite lubricante multigrado mineral recomendado para motores de gasolina o diésel de turismos, estén o no equipados con catalizador. Entre sus características principales cabe destacar su resistencia a la cizalla y buenas características para el arranque en frío, ofreciendo un servicio excelente en carretera, autopista y ciudad. REPSOL ELITE SUPER 20W-50 cumple con las exigencias de los principales fabricantes de turismos y, además de tener la viscosidad adecuada para trabajar a altas temperaturas, se caracteriza por su bajo consumo y buenas propiedades detergentes y dispersantes.

REPSOL ELITE NEO 0W-20



- API SN/RC
- ILSAC GF-5

Lubricante sintético con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible (*Fuel Economy*) lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

REPSOL ELITE NEO 5W-20



- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Lubricante sintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos de gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible (*Fuel Economy*), lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

REPSOL ELITE NEO 5W-30



- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Lubricante sintético de calidad API SN-RC e ILSAC GF-5 diseñado para ofrecer la mejor protección y eficiencia en el motor. Estos niveles de calidad proporcionan un importante ahorro de combustible (1,9% en ensayo Seq. VID) y una mejor compatibilidad con biocombustibles. Recomendado por fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.

REPSOL ELITE NEO 10W-30



- API SN/CF

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos de gasolina y diésel ligero que no dispongan de sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF). Recomendado por una gran mayoría de fabricantes de vehículos asiáticos.

REPSOL ELITE NEO 10W-40



- API SN/CF

Lubricante sintético, con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Desarrollado para su uso en motores de turismos de gasolina. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Recomendado para vehículos americanos y asiáticos.

REPSOL ELITE NEO 15W-50



- API SN/CF

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos de gasolina o diésel ligero sin sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF).

REPSOL ELITE NEO 20W-50



- API SN/CF

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos de gasolina o diésel ligero sin sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF).



PREMIUM

Gama de lubricantes formulada para coches que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos europeos y API para vehículos americanos.

REPSOL PREMIUM TECH 5W-30



- API SN/CF
- ACEA C2, C3

Lubricante sintético para motores de gasolina y diésel ligeros de la mayoría de fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS] lo hace adecuado para las tecnologías de postratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

REPSOL PREMIUM TECH R C4 5W-30



- ACEA C4

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS). Además es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite, siempre dependiendo de la recomendación del fabricante.

REPSOL PREMIUM TECH 5W-40



- API SN/CF
- ACEA C3

Lubricante sintético para motores de gasolina y diésel ligeros de la mayoría de los fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas [Mid SAPS] lo hace adecuado para las tecnologías de postratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

REPSOL PREMIUM GTI/TDI 10W-40



- API SL/CF
- ACEA A3/B4, A3/B3

Aceite lubricante multigrado que combina componentes sintéticos con minerales de muy alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combina una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio, y una viscosidad que facilita el arranque del vehículo, disminuyendo los desgastes.

REPSOL PREMIUM GTI/TDI 15W-40



- API SL/CF
- ACEA A3/B4

Aceite lubricante multigrado de alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combina una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio, y una viscosidad que facilita el arranque del vehículo, disminuyendo los desgastes.



PERFORMANCE

Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado.

REPSOL PERFORMANCE 10W-40, 15W-40 Y 20W-50



- API SL

Aceite lubricante multigrado diseñado para su uso en vehículos ligeros de gasolina. Recomendado para aquellos motores de gasolina donde se requiera nivel de calidad API SL. Están disponibles en viscosidades 10W- 40; 15W-40 y 20W-50.

REPSOL PERFORMANCE HIGH MILEAGE 20W-50



- API SG/CF

Aceite lubricante multigrado con base mineral de alta calidad y muy variadas opciones de uso, pues es válido para motores diésel de aspiración natural o turboalimentados, tanto de turismos como de vehículos industriales. De ahí que sea un aceite idóneo para servicios urbanos y de obras públicas con intervalos normales de cambio de lubricante. Se destaca su mínimo consumo.

REPSOL PERFORMANCE HIGH MILEAGE 25W-60



- API SL

Aceite lubricante multigrado válido para vehículos de gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además, es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

AUTOGAS

Gama de lubricantes especialmente desarrollada para vehículos que se mueven con GLP, GNV o GNC. Proporciona a este tipo de vehículos una mejor lubricación y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

REPSOL AUTOGAS 5W-30



- ACEA C3

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bifuel autogas [GLP] – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

REPSOL AUTOGAS 5W-40



- API SN/CF
- ACEA C3

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bifuel autogas [GLP] – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

REPSOL AUTOGAS 20W-50



- API SN

Lubricante semisintético especialmente recomendado para motores de gasolina y gas válido para GNC/GNV/GLP. Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

SINGLE G

Gama de lubricantes desarrollada para coches que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado.

REPSOL HGX 30, 40 y 50



- API SG/CF

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores de gasolina y diésel de ciclo cuatro tiempos que no estén sometidos a exigencias que vayan más allá de las normales y en algunos propulsores de gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

REPSOL HG 40 y 50



- API SB

Aceite lubricante de tipo monogrado desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de gasolina de ciclo cuatro tiempos de baja exigencia. Su capacidad detergente mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor. Al estar fabricado con bases minerales refinadas, sus estudiados aditivos permiten controlar su oxidación, la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

BUSCADOR DE LUBRICANTES REPSOL

Accede al **Buscador de Lubricantes Repsol** y encuentra el lubricante perfecto para tu vehículo.

Puedes realizar tu búsqueda por **marca, modelo y versión de tu vehículo**.



Consúltalo:

- Escaneando este código QR
- O entrando en nuestra web:
https://www.repsol.com/es_es/fenix/lubricantes-particulares-buscador-lubricantes/beta/





REPSOL

OFICINAS COMERCIALES



OFICINAS CENTRALES

c/ Méndez Álvaro, 44
28045 Madrid, España
Tel: 901 111 999
saclubes@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PORTUGAL

Av. José Malhoa nº 16 B – 8º
1099-091 Lisboa, Portugal
Tel: 213 119 000
sac.rlesa@repsol.com



OFICINA COMERCIAL PERÚ

Mariana Alejandra Sánchez Barredo
Av. Víctor Andrés Belaúnde 147
Edif. Real 5, Piso 3, San Isidro (Lima) Perú
Tel: [+511] 215-6225
Cel: [+519] 95825827
Fax: [+511] 421-8591
masanchezba@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ITALIA

Paolo Ferro
Centro Uffici San Siro
Via Caldera, 21
20153 Milano, Italia
Tel: [+39] 02 409339.1
Móvil: [+39] 335 7001838
pferro@repsol.com



OFICINA COMERCIAL ASIA-PACÍFICO

Mariano Castro Martínez
10 Marina Boulevard, #14-01
Marina Bay Financial Centre Tower 2
Singapore 018983
Tel: [+65] 6808 1065
mcastrom@repsol.com



OFICINA COMERCIAL FRANCIA

Jean-Christophe Hastaran
6 Rue Jean Jaurès
92807 · Puteaux - France
Tel: [+33] 1 46 96 65 23
Móvil: [+33] 6 86 83 08 22
Fax: [+33] 1 46 96 66 42
jchastaran@repsol.com



OFICINA COMERCIAL BRASIL

Nuno Miguel Alvarez
Rua Leopoldo Couto de Magalhães Júnior, 758
11º andar, escritórios 111 e 112, Itaim Bibi
04542-000 São Paulo, Brasil
Tel: [+55] 21-25597200
nalvarez@repsol.com



OFICINA COMERCIAL MÉXICO

Justo Aguado
Blvd. Manuel Ávila Camacho 36,
Lomas de Chapultepec V Sección
C.P. 11000 Ciudad de México
Tel: [+52] 55 9171 1697
jaguadoa@repsol.com

ENVASES

GAMA	NOMBRE	Granel	Contenedor 1000 L	Bidón 208 L	Bidón 60 L	Bidón 20 L	Envase 5 L	Envase 4 L	Envase 1 L	
CARRERA	RP CARRERA 5W-50							✓	✓	
	RP CARRERA 10W-60		✓					✓	✓	
ELITE	RP ELITE COSMOS HIGH PERFORMANCE 0W-40						✓		✓	
	RP ELITE EVOLUTION ECO V 0W-20						✓		✓	
	RP ELITE EVOLUTION ECO F 0W-30			✓						
	RP ELITE EVOLUTION ECO F 5W-20			✓			✓			
	RP ELITE EVOLUTION VCC 0W-20		✓	✓			✓			
	RP ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
	RP ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W-30		✓	✓			✓	✓	✓	
	RP ELITE EVOLUTION POWER 1 5W-30						✓		✓	
	RP ELITE EVOLUTION POWER 2 0W-30			✓			✓			
	RP ELITE EVOLUTION POWER 4 5W-30		✓	✓			✓			
	RP ELITE EVOLUTION 5W-40	✓	✓	✓	✓		✓		✓	
	RP ELITE COSMOS F FUEL ECONOMY 5W-30		✓	✓					✓	✓
	RP ELITE COMPETICIÓN 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	RP ELITE COMMON RAIL 5W-30	✓	✓	✓			✓			✓
	RP ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	RP ELITE TURBO LIFE 50601 0W-30						✓			✓
	RP ELITE 50501 TDI 5W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
	RP ELITE MULTIVÁLVULAS 10W-40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	RP ELITE INJECTION 10W-40		✓	✓			✓		✓	✓
	RP ELITE TDI 15W-40	✓	✓	✓				✓		✓
	RP ELITE INYECCIÓN 15W-40			✓				✓	✓	✓
	RP ELITE SUPER 20W-50	✓	✓	✓				✓	✓	✓
	RP ELITE NEO 0W-20			✓						✓
	RP ELITE NEO 5W-20			✓					✓	✓
	RP ELITE NEO 5W-30			✓					✓	✓

GAMA	NOMBRE	Granel	Contenedor 1000 L	Bidón 208 L	Bidón 60 L	Bidón 20 L	Envase 5 L	Envase 4 L	Envase 1 L
	RP ELITE NEO 10W-30			✓				✓	✓
	RP ELITE NEO 10W-40			✓				✓	✓
	RP ELITE NEO 15W-50							✓	✓
	RP ELITE NEO 20W-50		✓	✓				✓	✓
PREMIUM	RP PREMIUM TECH 5W-30	✓	✓	✓		✓	✓		✓
	RP PREMIUM TECH R C4 5W-30			✓			✓		
	RP PREMIUM TECH 5W-40	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
	RP PREMIUM GTI/TDI 10W-40	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
	RP PREMIUM GTI/TDI 15W-40	✓		✓			✓		
PERFORMANCE	RP PERFORMANCE 10W-40			✓				✓	✓
	RP PERFORMANCE 15W-40			✓				✓	✓
	RP PERFORMANCE 20W-50			✓				✓	✓
	RP PERFORMANCE HIGH MILEAGE 20W-50			✓		✓		✓	✓
	RP PERFORMANCE HIGH MILEAGE 25W-60	✓		✓		✓		✓	✓
AUTOGAS	RP AUTOGAS 5W-30						✓		✓
	RP AUTOGAS 5W-40						✓	✓	✓
	RP AUTOGAS 20W-50							✓	✓
SINGLE G	RP HGX 30								✓
	RP HGX 40			✓				✓	✓
	RP HGX 50			✓					✓
	RP HG 40			✓					
	RP HG 50			✓					





REPSOL

Inventemos el futuro

Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.
C/ Méndez Álvaro, 44, 28045 Madrid (España)
repsol.com